



Էլեկտրական մեքենաների պատմություն





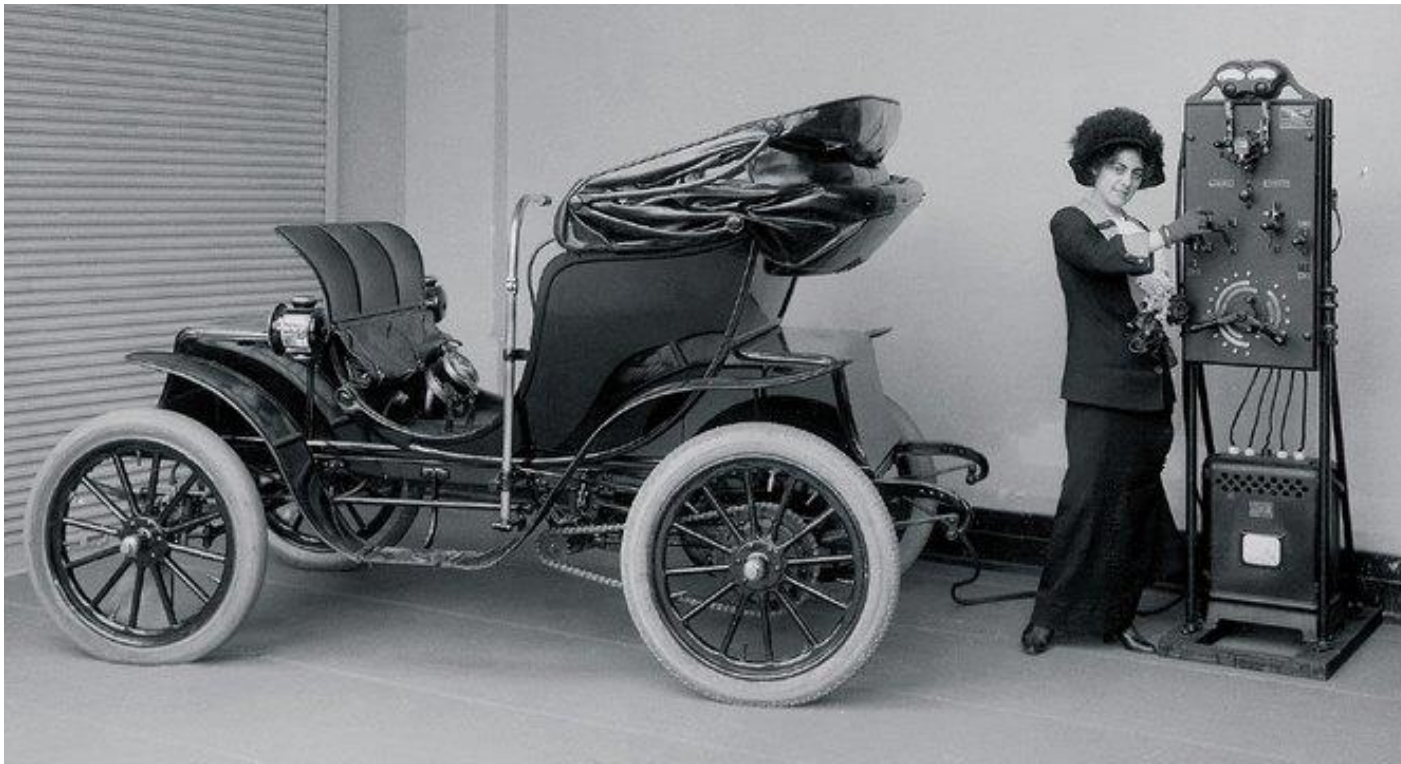
Դժվար թե հիմա որչե մեկը կասկածի, որ մեքենաների ապագան էլեկտրական մեքենաներինն է: Նրանք ոչ միայն ավելի էկոլոգիապես մաքուր են, այլ նախ արդյունավետությամբ գերազանցում են ICE մեքենաներին: Ամենից հաճախ, երբ խոսքը գնում է էլեկտրական մեքենաների մասին, մարդիկ առաջին հերթին հիշում են Իլոն Մասկի Tesla-ն: Իսկ ընդհանուր առմամբ ընդունված է, որ էլեկտրաշարժիչներով մեքենաները հայտնվել են բոլորովին վերջերս: Իրականում դա այդպես չէ. էլեկտրական մեքենաների պատմությունը ունի գրեթե 200 տարվա պատմություն:



Նրանք հայտնվել են նույնիսկ ավելի վաղ, քան ներքին այրման շարժիչներով մոդելները: Եվ նույնիսկ այն ժամանակ նրանք տպավորիչ էին իրենց հատկանիշներով: Օրինակ՝ 19-րդ դարի վերջին ստեղծվեց La Jamais Contente մեքենան, որը զարգացրեց ավելի քան 100 կմ/ժ արագություն: Իսկ առաջին հիբրիդը, որը միավորում էր բենզինային և էլեկտրական շարժիչը, հայտնվեց 1916թ.



Մինչև 1920 թվականը Էլեկտրական մեքենաները նույնքան հայտնի էին, որքան ներքին այրման շարժիչներով մեքենաները: Ավելին, 1912 թվականին երկու ընկերներ` ոմն Յենրի Ֆորդը և Թոմաս Էդիսոնը, ձեռնամուխ եղան մեքենաների շուկան պայթեցնելու` այն լցնելով բարձրորակ և մատչելի Էլեկտրական մեքենաներով: Ենթադրվում էր, որ Ford-ի լոգոտիպը ցուցադրվում էր գլխարկի վրա, իսկ դրա տակ դրված էր Edison մարտկոցը:



Ինչպես պլանավորել էին ընկերները, այս մեքենաների էներգիայի պաշարը պետք է կազմեր 80-ից 160 կմ, իսկ արժեքը՝ ընդամենը 500-750 դոլար: Մեքենաների վրա աշխատանքը տեղի է ունեցել բացարձակ գաղտնիության պայմաններում, սակայն լուրերը դեռյա թափանցում են մամուլ: Արդյունքում Ֆորդը ստիպված եղավ հարցազրույց տալ New York Times-ին 7 խոստովանել, որ Էդիսոնի հետ դաշինքով նա պատրաստում էր մատչելի գներով էլեկտրական մեքենաներ՝ հաջորդ սերնդի մարտկոցներով: Շուտով Էդիսոնը հարցազրույց է տվել՝ հաստատելով Ֆորդի խոսքերը: Բացի այդ, նա վստահություն է հայտնել, որ էլեկտրամոբիլները շուտով կգերիշխեն ներքին այրման շարժիչներով մեքենաներում:

Ժամանակն անցավ, բայց խոստացված
Էլեկտրամոբիլները դեռ չհայտնվեցին:
Էդիսոնի լաբորատորիան Ուեսթ Օրանժում
բոլոր փաստաթղթերով, ինչպես նախ
Էլեկտրակայանները ոչնչացվել են հրդեհից:
Լրագրողները մի քանի օր քննարկում էին
հրդեհների տարօրինակ հանգամանքների
մասին, սակայն հանրությունը դա չնկատեց,
քանի որ թերթերի առաջին էջերը զբաղեցրել
էին Առաջին համաշխարհային պատերազմի
մասին լուրերը: Յենրի Ֆորդն ինքն է հորինել
հավաքման գիծը և սկսել է արտադրել
բենզինային շարժիչներով հագեցած
մեքենաներ աննախադեպ արագությամբ:
Փաստորեն, այն ժամանակ վերջ դրեցին
Էլեկտրամոբիլներին:



Էլեկտրական մեքենաների մասին նորից խոսվում էր 90-ականներին, երբ նավթի գինը սկսեց բարձրանալ, դրա հետ մեկտեղ բնապահպանների ազդեցությունը: Էլեկտրական մեքենաների զարգացմանը հատուկ խթան է տվել համաշխարհային ֆինանսատնտեսական ճգնաժամը, որը բռնկվել է 21-րդ դարի առաջին տասնամյակում:

Շրջակա միջավայրի փոփոխության փյուռքի հետ կապված մտահոգությունները առաջատար ավտոարտադրողներին ստիպել են կենտրոնանալ ոչ միայն ամենագնացների փոփոխության, այլև «հիբրիդներով» կամ նույնիսկ ամբողջովին էլեկտրական շարժիչներով փոքր քաղաքային մեքենաների վրա:



Առաջին հարվածը Mitsubishi i-MiEV-ն էր (նախ Peugeot iOn կամ Citroën C-Zero), որը շուկա դուրս եկավ 2009 թվականին: Մեքենան վաճառվել է ավելի քան 10000 օրինակով: Հետո ոչ պակաս հաջողությունների հասավ հինգրոնանի Nissan Leaf հեթչբեքը, որը 2013 թվականին համարվում էր աշխարհի ամենահայտնի էլեկտրական մեքենան:





Այնուամենայնիվ, էլեկտրական մեքենաների իրական բումը տեղի ունեցավ շուկայում Tesla մեքենաների ներմուծումից հետո: Հիմնականում՝ Նրանց առաջադեմ տեխնոլոգիաների, մասնավորապես, սենսացիոն ավտոպիլոտի շնորհիվ: Նրանցից հետո շատ այլ առաջատար ավտոարտադրողներ սկսեցին արտադրել էլեկտրական մեքենաներ: Ճիշտ է, դրանք դեռևս չի կարելի անվանել ամենատարածվածը: Օրինակ, Եվրոպայում վաճառքների քանակով Renault Zoe-ն էր, իսկ Tesla Model 3-ը երկրորդ տեղում էր: